



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

19.09.2022 № У03-447

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного случая на СРТМ-К «ИКЛАРАНД»

*СЗФ, АЧКФ.
ОБЭФ, ОТЭФ
для информации.
Виктор
20.09.2022*

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 1 сентября 2022 г. № А-19/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 8 июня 2022 г. на рыболовном судне «ИКЛАРАНД», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 9 сентября 2022 г. № 1.15-6125, в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

С уважением,

Врио начальника
Управления флота, портов и
международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 503BD9654737EF0CE912A2D72491E53DECE9A
 Кому выдан: Кременюк Дмитрий Иванович
 Действителен: с 21.07.2021 до 21.10.2022



Д.И. Кременюк
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»
30 АСР»
ВХ.№ 569
20 СЕН 2021



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru

<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

09.09.2022 № 1.15-6125

На № _____ от _____

О предоставлении информации

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

107996, г. Москва, Рождественский
бульвар, д. 12

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам копию Заключения № А-19/22 по расследованию АС, произошедшего 08.06.2022 с СРТМ «ИКЛАРАНД».

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Начальник МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев

Штец Андрей Николаевич
8(423) 220-87-51*150

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищев

«01» сентября 2022 г.



Место расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Белоусов Сергей Евгеньевич – заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Штец Андрей Николаевич – эксперт отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Ковура Игорь Игоревич – начальник ИГПК службы капитана морского порта Владивосток;
5. Колоколов Дмитрий Викторович – старший инженер – инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-19/22
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море
2. **ВИД АС:** Пожар
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 08.06.2022 г. 23:55 (UTC+10)
4. **МЕСТО/КООРДИНАТЫ АС:** Амурский залив, Японское море, $\varphi=43^{\circ}04,5N$, $\lambda=131^{\circ}47,2E$
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: ИКЛАРАНД

Тип судна: рыболовное, (средний рыболовный траулер, морозильщик, кормового траления (СРТМ - К)

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: 7740934

Рейс (откуда и куда): порт Владивосток, промысловый район

ФИО капитана: Кузьяев Алексей Васильевич

Порт (место) регистрации и номер: Владивосток

Судовладелец номер ИМО, адрес: ООО «Дельфин», ИМО нет, 690012, Приморский край, г. Владивосток, ул. Калинина, д. 231, оф. 5, тел.:(4242) 265-27-66, vts1@list.ru.

Директор: Ребиков Владимир Михайлович, ИНН 2539094179, ОГРН 1082539005669

Место и год постройки: СССР, 1979 г.

Наибольшие размерения судна (м): длина 54.82, ширина 9.80, высота борта 5.00

Вместимость (брутто/нетто): 747 / 224

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, 8NVD 48A-U/ 1x736 кВт

Число и конструкция гребных винтов: один / 4 – лопастной винт регулируемого шага



Конструкция руля, ПУ: простой с подпятником, ПУ нет

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 10.0

Осадка на момент аварии (нос): 3,2 м

Осадка на момент аварии (корма): 3,8 м

Осадка на миделе: 3,5 м

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: минтай мороженный 18 216 кг

Численность экипажа: 14 человек

Штатный комплект спасательных средств:

спасательные плоты ПСН-10МК 6х10, спасательные жилеты – 36 шт., гидротермокостюмы – 36шт., спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и дальность действия:

УКВ радиоустановка SAILOR 6222, ПВ/КВ радиоустановка A/S.SAILOR6310; ИНМАРСАТ(SAILOR 6110), НАВТЕКС, морские районы ГМССБ А+1А2+А3

Навигационные приборы:

компас магнитный СССР, КМОТ- Т, компас гироскопический АМУР-М, эхолот SAMYUNG ENC CO.LTD.SES- 5000. РЛС KODEN ELECTRONICS CO.LTD.MDC-7912P

Число и мощность водоотливных средств: нет сведений

Противопожарные средства:

Стационарная система пожаротушения ГАЛОН 2402 машинного отделения -200 л., пожарный насос НЦВ 30/100 - 1шт., НЦВ 30/40-1шт, переносной порошковый огнетушитель ОП 5-15+ 2 шт., ОУ 5 - 14+2 шт., переносной пенный, комплект. 20 л.-2 шт., снаряжение пожарного 2 шт.

Категория ледовых усилений судна: L3

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства

6.1. Срок действия классификационного свидетельства:

до 08.09.2025

(приостановлен с 09.06.2022)

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

1. Документ о минимальном безопасном составе экипажа судна	17.09.2020- б/с
2. Свидетельство о праве собственности на судно	23.04.2009 - б/с
3. Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	23.04.2009 – б/с
4. Международное свидетельство о грузовой марке	08.09.2025
5. Разрешение на судовую радиостанцию	27.07.2025
6. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению	08.09.2025
7. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	08.09.2025
8. Международное мерительное свидетельство	02.11.2001 - б/с
9. Свидетельство о минимальном составе экипажа судна	17.10.2020 - б/с

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

ИКЛАРАНД: Повреждение судна с утратой мореходных качеств.

В результате последствия пожара на СРТМ-К «ИКЛАРАНД» выгорела часть МКО, полностью выгорели каюты правого и левого борта, камбуз, столовая, верхний мостик обрушился. На промысловой палубе выгорел рыбный цех, деревянный настил промысловой палубы частично обуглился.



8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

08.06.2022 в 23:55 (здесь и далее – время судовое: Тс = UTC+10) в Амурском заливе в координатах: $\varphi=43^{\circ}04,5N$, $\lambda=131^{\circ}47,2E$ на СРТМ-К «ИКЛАРАНД» во время стоянки на якоре, произошло возгорание главного распределительного щита (далее – ГРЩ) в машинно-котельном отделении (далее – МКО). Судно обесточилось. Потушить пожар своими силами не удалось. Экипаж был эвакуирован на берег.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

08.06.2022 СРТМ-К «ИКЛАРАНД» стояло в Уссурийском заливе в координатах: $\varphi=43^{\circ}04,5N$, $\lambda=131^{\circ}47,2E$ на якоре. Гидрометеорологические условия Ветер юго-восточный 6,0 м/с, море 0,3 м, видимость 8 миль, Т воды +12°C, Т воздуха +11°C. Дежурную судовую вахту на мосту обеспечивал второй помощник капитана (далее – 2ПКМ), в МКО старший механик (далее – СМХ). Все остальные члены экипажа отдыхали, находились в своих каютах.

08.06.2022 в 23:55 возникло возгорание в МКО в области ГРЩ (в соответствии объяснения СМХ СРТМ-К «ИКЛАРАНД»). Вследствие чего на ВДГ №2 сработала защита, судно обесточилось (в соответствии объяснения 2ПКМ и СМХ) экипаж приступил к ликвидации очага возгорания своими силами. Силами экипажа ликвидировать пожар не удалось. Огонь мгновенно перешел на палубу жилых помещений.

09.06.2022 в 00:40 ПКМ СРТМ-К «ИКЛАРАНД» вышел на связь на международном канале для связи № 16 с оператором системы управления движением судов Владивосток (далее – СУДС Владивосток), Од ПФ ФГБУ Морспасслужба, МСКЦ Владивосток и подал сигнал бедствия (в соответствии объяснения 2ПКМ).

В 01:00 капитан судна «ЛОТОС» получил по радиостанции сигнал от службы управления движением судов о том, что СРТМ-К «ИКЛАРАНД» терпит бедствие.

В 01:30-40 к месту стоянки СРТМ-К «ИКЛАРАНД» подошли суда «ЛОТОС» и МБ «ВИТЯЗЬ» для эвакуации экипажа. Все члены экипажа были доставлены на берег посредством этих судов.

В 03:50 к месту стоянки СРТМ-К «ИКЛАРАНД» подошло судно спасатель «РОСТОВ ВЕЛИКИЙ» (по распоряжению ПФ ФГБУ Морспасслужба), который приступил к тушению пожара при помощи двух стационарных лафетных стволов.

В 05:30 открытый огонь на верхней палубы СРТМ-К «ИКЛАРАНД» был ликвидирован, при этом продолжалось горение во внутренних помещениях с выделением высокой температуры.

В 12:10 к левому борту СРТМ-К «ИКЛАРАНД» пришвартовался рейдовый водолазный катер «ВОДОЛАЗ СТАШКО» для высадки аварийной партии из 4 человек в пожарном снаряжении для проведения аварийной разведки.

В 17:45 открытое горение на СРТМ-К «ИКЛАРАНД» было полностью ликвидировано. Мореходные качества судна утрачены. На борт прибыли представители ООО «Дельфин» для расследования аварийного случая.

9.2. Установленные факты:

В соответствии с «Техническим заключением» от 27.06.2022 № 101-2022 ФГБУ СЭУ ФПС ИПЛ ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ по пожару, произошедшему в ночь с 08.06.2022 на 09.06.2022 на СРТМ-К «ИКЛАРАНД» наиболее вероятной причиной пожара явилось загорание горючих материалов в очаговой зоне, от теплового проявления аварийных режимов работы электрооборудования (короткое замыкание (КЗ), большое переходное сопротивление (далее – БПС), либо перегрузка).

В результате пожара на СРТМ-К «ИКЛАРАНД» главная палуба, полубак, мороженная рыб продукция, тарные материалы в трюмах не пострадали. Хранение перевозка опасных грузов судном СРТМ-К «ИКЛАРАНД» не осуществлялась. На судне были припасы: топливо -30 т, масло машинное – 1,9 т, мороженная рыбная продукция.



Вся документация, находящаяся на СРТМ-К «ИКЛАРАНД» была утрачена вследствие пожара. В МТУ Ространснадзора по ДФО информация о пострадавших членах экипажа представлена не была.

От ФГБУ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭО АСР» получено «Уведомление об изъятии Свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ) СРТМ-К «ИКЛАРАНД» от 10.08.2022 Регистром РС Класс судна приостановлен с 09.06.2022(№ 491-11).

9.3. Причины аварии:

Наиболее вероятной причиной первоначального возникновения пожара явилось загорание горючих материалов в очаговой зоне, находящейся в передней части МКО, в области ГРЩ, от теплового проявления аварийных режимов работы электрооборудования (КЗ, БПС, либо перегрузка).

9.4. Выводы:

Нахождение горючих материалов в непосредственной близости с работающим электрооборудованием может повлечь их возгорание вследствие теплового проявления от работы электрооборудования и развитие пожара в помещениях судна.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «Дельфин (Общество):

1. Провести внеочередную проверку судов компании с целью выявления нештатных приборов и розеток, электрического и нагревательного оборудования и переоборудование судовых помещений без согласования с квалификационным обществом (РС);
2. Разобрать с механико-судовой службой (инженерно-технической службой) Общества обстоятельства и возможные причины аварийного случая. Обратит особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, организацию ремонта судов;
3. Усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
4. В соответствии с п. 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем, о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.


1. Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО


Белоусов С.Е.

2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Сухинин А.Э.

3. Эксперт отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Штец А.Н.

4. Начальник ИГПК службы капитана морского порта Владивосток


Ковура И.И.

5. Старший инженер – инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства


Колоколов Д.В.

